

# FICHE DE POSTE

<p><b>Intitulé de l'emploi :</b> Mécanicien polyvalent <b>Intitulé du poste :</b> Mécanicien et conducteur d'engins de voirie</p>
<p><b>Cadre statutaire :</b> Catégorie C. Filière Technique. Adjointes techniques territoriaux</p>
<p><b>Missions :</b> Garantir la maintenance des matériels de transports, de manutention et l'outillage de la collectivité (véhicules, engins, petit matériel thermiques et outillage divers), ainsi que la gestion administrative liée à cette activité. <b>(mission 1).</b> Participer aux activités du service en assurant la conduite d'engins spécialisés (tractopelle, mini-pelle, épaveuse, tracteur, balayeuse...) <b>(mission 2)</b></p>
<p><b>Positionnement hiérarchique :</b> Directement rattaché au responsable du service voirie-propreté.</p>
<p><b>Lieux d'exercice des fonctions :</b> Ateliers municipaux, CTM Bassilour.</p>
<p><b>Relations fonctionnelles :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Relations avec le responsable du service voirie propreté et le responsable du centre technique pour échanger des informations, rendre compte et faire remonter des problèmes pour le domaine de la mécanique</li><li>- Échanges quotidiens avec le responsable de la voirie</li><li>- Relations occasionnelles avec le DST pour échanger des informations.</li><li>- Relations régulières avec l'ensemble des services techniques pour l'entretien du matériel.</li><li>- Relations avec le service cuisine, service jeunesse, la police municipale et l'appariteur pour l'entretien des véhicules.</li><li>- Coopération avec le service comptable pour toutes les activités relatives au budget.</li><li>- Relations avec l'ensemble des fournisseurs pour les devis et la fourniture de pièces de rechange, ainsi que de matériel neuf.</li><li>- Relations avec les sous-traitants pour certaines réparations.</li></ul>
<p><b>Activités et tâches :</b></p> <p><b><u>Mission 1 : Garantir la maintenance des matériels de transports, de manutention et d'outillage de la collectivité (véhicules, engins, petits matériels thermiques et outillages divers), ainsi que la gestion administrative liée à cette activité.</u></b></p> <p><b>Prendre en charge la maintenance des véhicules, engins et outils :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Surveiller les intervalles de maintenance et garantir le respect des périodicités d'entretien.</li><li>- Effectuer l'entretien courant des moteurs et des organes mécaniques et électriques des véhicules et des outils selon les préconisations et son expérience.</li><li>- Diagnostiquer les dysfonctionnements ou les pannes et y remédier (hydraulique, pneumatique, mécanique et électricité).</li><li>- Assurer occasionnellement des petits travaux de carrosserie.</li><li>- Former les agents à l'entretien courant de l'outillage utilisé durant leurs activités (affûter, graisser, etc.)</li><li>- Assurer l'entretien du matériel utilisé et des locaux mis à disposition.</li></ul> <p><b>Garantir le respect des consignes liées à la sécurité et l'environnement :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Vérifier le bon fonctionnement des matériels de levage (ponts, chariots, tractopelle) pour les soumettre par la suite au contrôle périodique réglementaire ( VGP , etc.)</li><li>- Préparer les poids lourds, utilitaires et VL pour le passage au contrôle technique.</li><li>- Vérifier et réparer les mécanismes de sécurité sur les gros et petits outillages.</li><li>- Informer les agents sur la sécurisation et l'utilisation des outillages utilisés.</li><li>- Assurer le tri des déchets et des fluides ainsi que leur traitement conformément aux règles environnementales.</li></ul> <p><b>Assurer la gestion administrative liée à l'activité « mécanique » :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Participer à l'élaboration du budget prévisionnel lié à la mécanique (fonctionnement et investissements).</li><li>- Assurer le suivi des contrôles techniques, des carnets d'entretiens papier ou informatisés.</li><li>- Répondre aux appels, courriels et autres demandes adressées.</li><li>- Faire établir des devis aux sous-traitants/fournisseurs et les mettre en concurrence.</li><li>- Réaliser des demandes d'achat informatiques pour l'acquisition de pièces, passer les commandes et gérer le magasin.</li><li>- Suivre le budget alloué en contrôlant son évolution et signalant les écarts.</li></ul> <p><b>Conseiller sa hiérarchie sur les moyens à mettre en œuvre :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Suivre la vétusté des matériels pour apprécier si un matériel doit être renouvelé ou réparé.</li></ul>

- Rendre compte régulièrement de l'état du parc.
- Réaliser une veille sur évolutions techniques afin de proposer les choix d'achat les plus pertinents.

**Mission 2 : Participer aux activités du service en assurant la conduite d'engins spécialisés (tracto-pelle, mini-pelle, épareuse, tracteur, balayeuse...):**

**Participer aux tâches de préparation et d'exécution des chantiers :**

- Interpréter les documents graphiques d'exécution.
- Participer à la préparation du chantier : choix des matériaux, des techniques, organisation, balisage.
- Mesurer les cotes et réalisation de métrés si besoin avec l'outillage de bord (nivelettes, niveau laser, etc.)
- Coordonner l'activité des ouvriers à pied durant les travaux

**Conduire les engins spécialisés :**

- Respecter les règles de la circulation routière
- Conduire avec précision et prudence dans des conditions parfois difficiles (intempéries, aléas divers)

**Activité spécifique :**

- Participer aux opérations d'urgences en cas de catastrophes naturelles et travail d'astreinte (tempête, gelée, inondations).
- Participer au roulement d'astreinte des services techniques

**Activités autres :**

Aider les services mobilisés dans l'organisation des festivités (installer les tables, les chaises)

**Compétences :**

**Savoir :**

- Connaître les règlements du contrôle technique.
- Connaître les méthodes et techniques de diagnostic, traditionnelles et informatisées.
- Connaître parfaitement les systèmes mécaniques (moteurs essence et diesel, suspension, freins, etc.).
- Connaître la documentation technique et réglementaire (carnet de bord, bon de travaux, etc.).
- Connaître les principes élémentaires de physique (électricité, hydraulique, pneumatique, etc.).
- Connaître les technologies des véhicules et des systèmes (ABS, airbag, etc.).
- Connaître les différents types d'outillages et de produits d'entretien.
- Connaître les règles d'hygiène et de sécurité dans un atelier.
- Savoir gérer des stocks.
- Connaître les règles de base budgétaires et comptables de la comptabilité publique.
- Connaître les règles d'utilisation des engins de chantier.
- Connaître les règles de travail près des réseaux.
- Connaître les outils informatiques de bureautique.

**Savoir faire :**

- Savoir planifier des interventions.
- Savoir déterminer la périodicité d'entretien des véhicules.
- Savoir identifier le type de véhicule et ses caractéristiques techniques.
- Savoir informer les différents responsables des contraintes techniques inhérentes à certains choix.
- Savoir effectuer les réglages du moteur, des organes mécaniques et des différents systèmes équipant un véhicule.
- Savoir souder pour confectionner les pièces mécaniques des réparations.
- Savoir intervenir dessus et les réparer en respect des contraintes économiques.
- Savoir faire fonctionner les équipements d'atelier : treuil, pont, outillage, etc. en sécurité.
- Savoir assurer la maintenance courante de l'outillage et du matériel.
- Savoir suivre l'exécution budgétaire du service.
- Savoir adapter les gestes et postures à la situation.
- Savoir utiliser les outils informatiques classiques (internet, mail, bureautique) et s'adapter à des logiciels métiers.

**Savoir être :**

- Être patient.
- Savoir travailler en équipe.
- Être rigoureux dans son travail.
- Être autonome et faire preuve d'initiative.
- Être réactif.
- Être polyvalent.

Conditions et contraintes d'exercice :

- Organisation dépendante de la disponibilité des véhicules et des outillages.
- Environnement à risque demandant le port d'EPI et l'application stricte des règles de sécurité et de manipulation (gestes et postures).
- Cohabitation de deux activités (mécanique et conduite d'engins)
- Travail sur des horaires spécifiques lors de la saison estivale.

Responsabilité d'un budget : Oui, pour toutes les opérations d'entretien, de réparation et fournitures diverses (dont carburants).

Formations et qualifications nécessaires : CAP/ BEP (ou équivalent) de mécanicien + CACES R372 CAT 1, 4 et 8

Durée moyenne pour maîtriser le poste : 6 mois.

Moyens mis à disposition :

- ponts élévateurs (deux colonnes, poids lourds), machines à pneus, nettoyeur haute pression, poste à souder, clés à chocs, compresseur, divers outils de réparation, EPI,
- téléphone portable, ordinateur et logiciels métiers.

Evolution possible du poste : évolution statutaire

Observations de l'agent :

Date :

Nom :

Signature :